

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК 61 И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



«МАТИЛЬДА» МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ПЕХОТНЫЙ ТАНК «МАТИЛЬДА»
- «МАТИЛЬДЫ» В КРАСНОЙ АРМИИ

Выходит раз в 2 недели. Рекомендованная цена: 329 руб., 54,95 руб.

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,
г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен»,
г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44Б

Тираж: 30 000 экз. Сдано в печать 21.11.2012 г.

© 2012 Eaglemoss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель «Матильда» является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК «МАТИЛЬДА»



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-15

«МАТИЛЬДЫ» В КРАСНОЙ АРМИИ



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

«МАТИЛЬДА»



Во время Второй мировой войны, с осени 1941 года, в СССР бронетанковую технику поставляли страны-союзницы. 3 сентября Сталин направил письмо Черчиллю, который довел его содержание и до президента США Рузвельта. В послании говорилось о смертельной угрозе, нависшей над СССР, которую можно было снять только открытием второго фронта и срочной отправкой в Советский Союз 30 тыс. тонн алюминия, а также минимум 400 самолетов и 500 танков ежемесячно.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ИСТОРИЯ СОЗДА

В первые годы войны одним из основных средних танков Великобритании была модель под названием «Матильда» разных модификаций. С 1941 по 1943 год их отправляли в СССР.

С ноября 1936 года британская фирма Vulcan Foundry разрабатывала пехотный танк Mk.II Matilda II. К апрелю следующего года был готов деревянный макет. Испытания прототипа состоялись в 1938 году, и сразу вслед за ними последовал заказ на первую партию из 65 машин, впоследствии увеличенный до 165. Для производства «Матильды II» привлекли еще несколько фирм, однако Vulcan осталась ген-подрядчиком и выполняла большинство работ по литью.

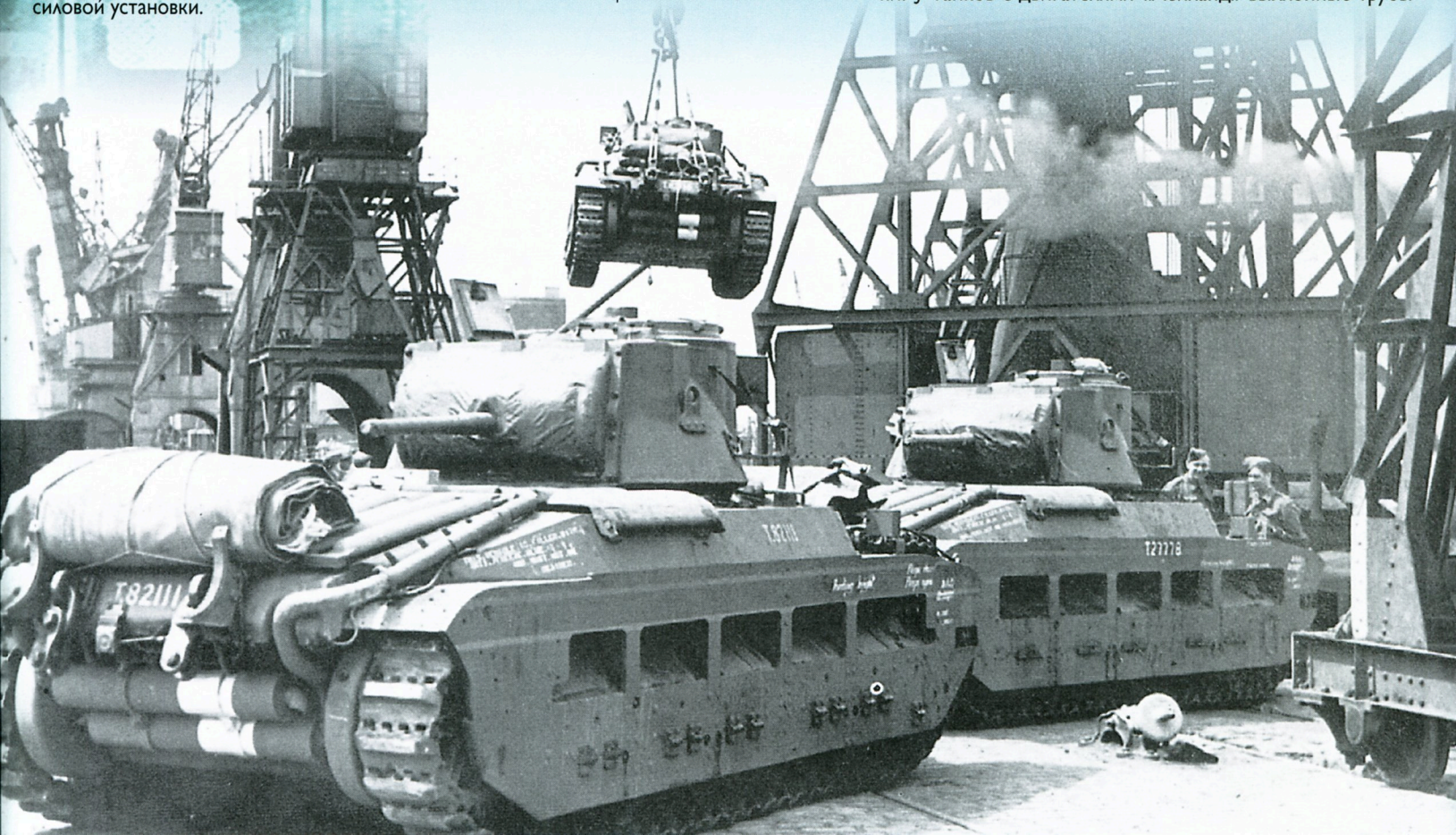
Доработки в ходе выпуска

За время серийного производства внешний облик пехотного танка «Матильда» практически не изменился. Модификации отличались вооружением и некоторыми деталями силовой установки.

 Погрузка танков «Матильда», предназначенных для СССР, в одном из английских портов.

В процессе эксплуатации танков был обнаружен ряд недостатков, которые постепенно устраняли. В частности, было усилено крепление двигателей, что позволило снизить вибрацию, более рационально разместили масло- и воздухопроводы, увеличили емкость топливных баков. Этот вариант получил обозначение «Матильда IV». На танках «Матильда V» появился пневматический усилитель управления трансмиссией фирмы «Вестингауз».

Из этого перечня усовершенствований видно, что «Матильды» разных модификаций внешне были абсолютно похожими. Даже «Матильда IIIC» и IVCS, вооруженные 76-мм гаубицами, можно было распознать только с близкого расстояния, поскольку ствол гаубицы имел практически ту же длину, что и ствол 2-фунтовой пушки. У танков с двигателями «Лейланд» выхлопные трубы



«МАТИЛЬДА»

АНИЯ

В сентябре 1939 года в строю находились всего две новые «Матильды», а к весне 1940 года ими был укомплектован только один батальон 7-го Королевского танкового полка.

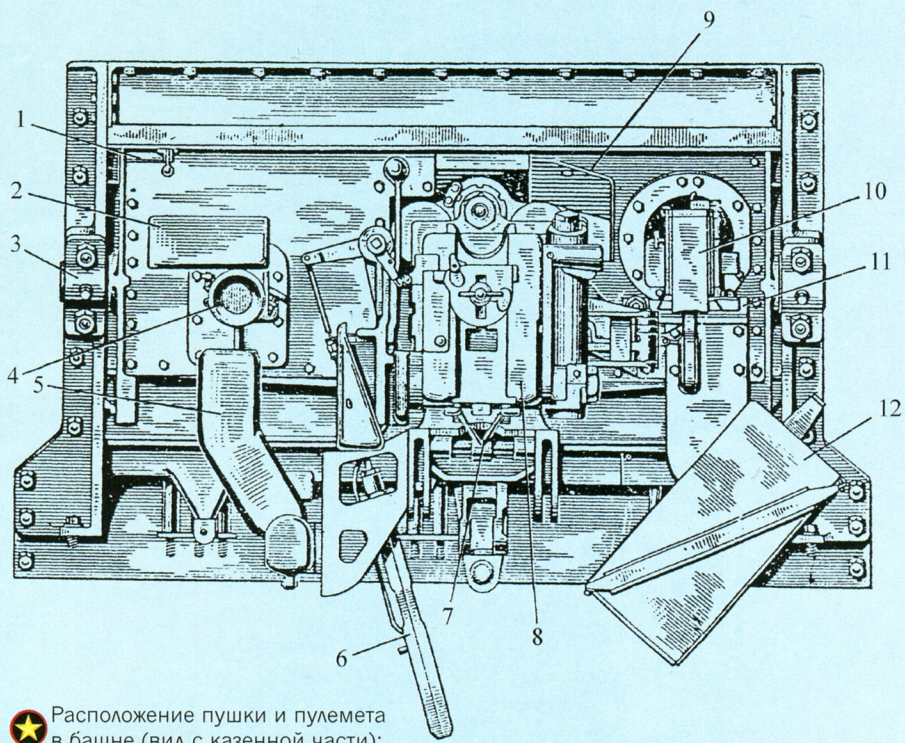
выводились по обоим бортам корпуса, а с двигателями АЕС – только с левой стороны. Начиная с модели Mk.III на «Матильды» устанавливали радиостанцию № 19, которую было легко отличить от более ранней № 11 по двум антеннам, а на крыше башни Mk.IV размещали специальную сигнальную фару. Впрочем, и антенны, и фара были съемными, и после их демонтажа все «Матильды» внешне вновь становились одинаковыми.

Британские гусеницы на русских дорогах

С момента поступления первых «Матильд» в Красную армию наши танкисты хлебнули с ними горя. Машины, прибывшие на советско-германский фронт, были оснащены так называемыми летними гусеницами, которые не обеспечивали нужного сцепления с грунтом в зимних условиях, и случалось, скатывались с обледенелых дорог в кюветы. Чтобы как-то справиться с этой проблемой, на траки гусениц приходилось наваривать специальные металлические «шпоры». Между фальшбортами и гусеницами часто набивалась грязь, которая замерзала и лишала танк возможности двигаться. В сильные морозы трубопроводы жидкостной системы охлаждения, расположенные близко к днищу, замерзали даже при включенном двигателе. Замерзал и пневматический усилитель управления трансмиссией на танках «Матильда V». Рассматривался даже вопрос о его замене механическим.

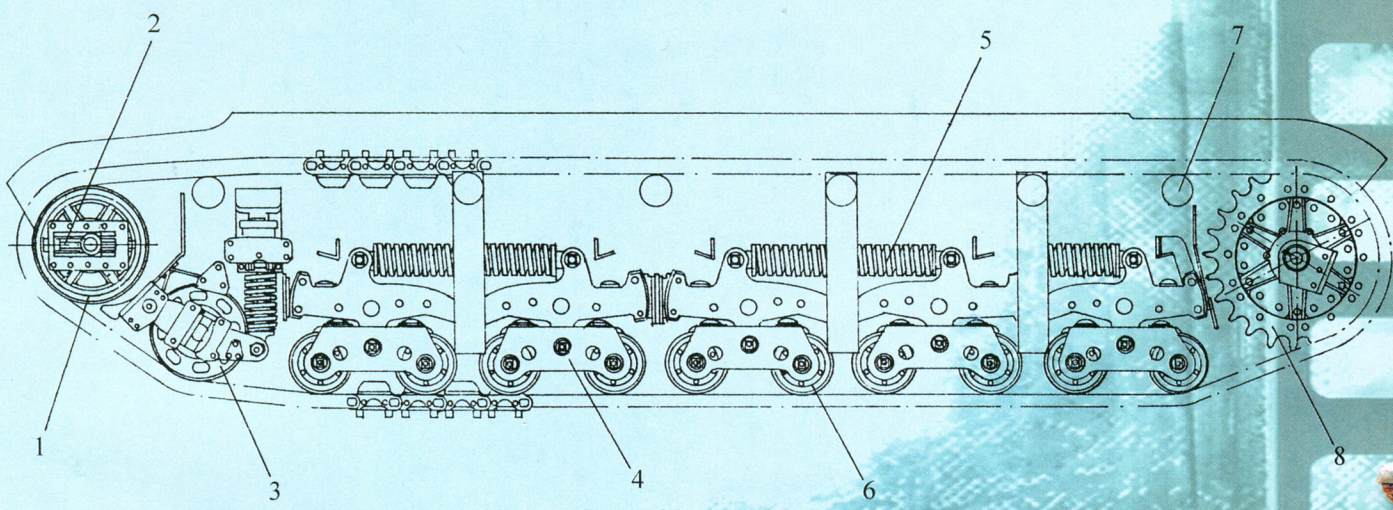
Было ли перевооружение?

Существенным недостатком вооружения «Матильды» было отсутствие осколочно-фугасных снарядов в боекомплекте 2-фунтовой пушки. По этой причине уже в декабре 1941 года на основании распоряжения Государственного комитета обороны (ГКО) конструкторское бюро В. Г. Грабина на заводе № 92 в Горьком разработало проект перево-



- ★ Расположение пушки и пулемета в башне (вид с казенной части):
1 – стопор маски; 2 – налобник прицела; 3 – подцапфеник; 4 – прицел; 5 – плечевой упор; 6 – спусковой механизм; 7 – рычаг лапок выбрасывателя; 8 – пушка; 9 – маска; 10 – пулемет; 11 – кронштейн пулемета; 12 – гнездо для коробки с пулеметной лентой.

- ★ Ходовая часть танка:
1 – направляющее колесо; 2 – натяжной механизм; 3 – вспомогательный каток; 4 – тележка подвески; 5 – пружина подвески; 6 – опорный каток; 7 – поддерживающий каток; 8 – ведущее колесо.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



★ Пехотный танк Mk.II «Матильда» во время испытаний в Советском Союзе. 1942 год.

★ Работницы одного из британских заводов готовят к отправке в СССР танк «Матильда».

оружия «Матильды» 76-мм пушкой ЗИС-5 и пулеметом ДТ (заводской индекс ЗИС-96 или Ф-96). В том же месяце один образец такого танка прошел испытания и был отправлен в Москву. В январе 1942 года последовало решение об аналогичном перевооружении всех «Матильд». Такая мера уравнивала их боевые возможности с тяжелым танком КВ. Сейчас сложно сказать, происходило ли их перевооружение в серийном порядке. Пока удалось обнаружить только один документ, касающийся этой проблемы, — письмо наркома танковой промышленности В. Малышева наркому вооружения Д. Устинову, датированное 28 марта 1942 года: «Напоминаю Вам, что план производства 76-мм танковых орудий Ф-96 для танков «Матильда» заводом № 9 фактически сорван, вместо запланированных 120 сдано только 47. В то же время выпуск 76-мм пушек ЗИС-5 для танков КВ даже перевыполнен. Сложившееся положение вещей считаем неприемлемым, так как орудия для КВ имеются в достаточном количестве.

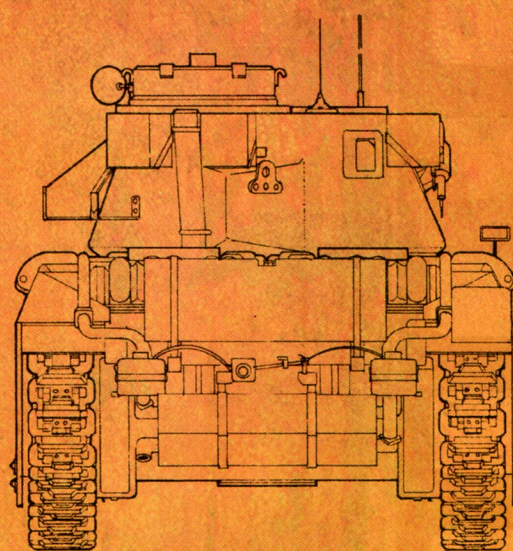
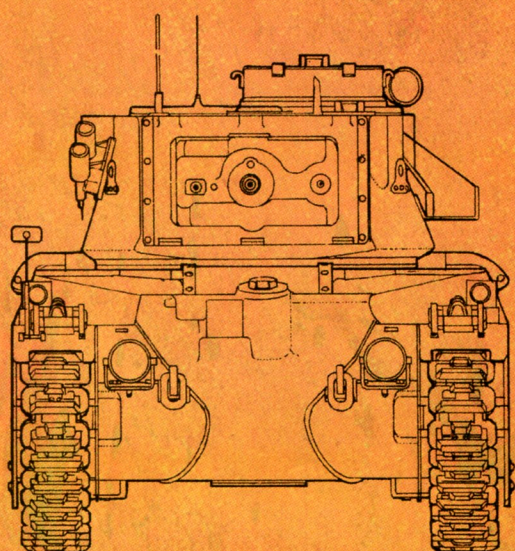
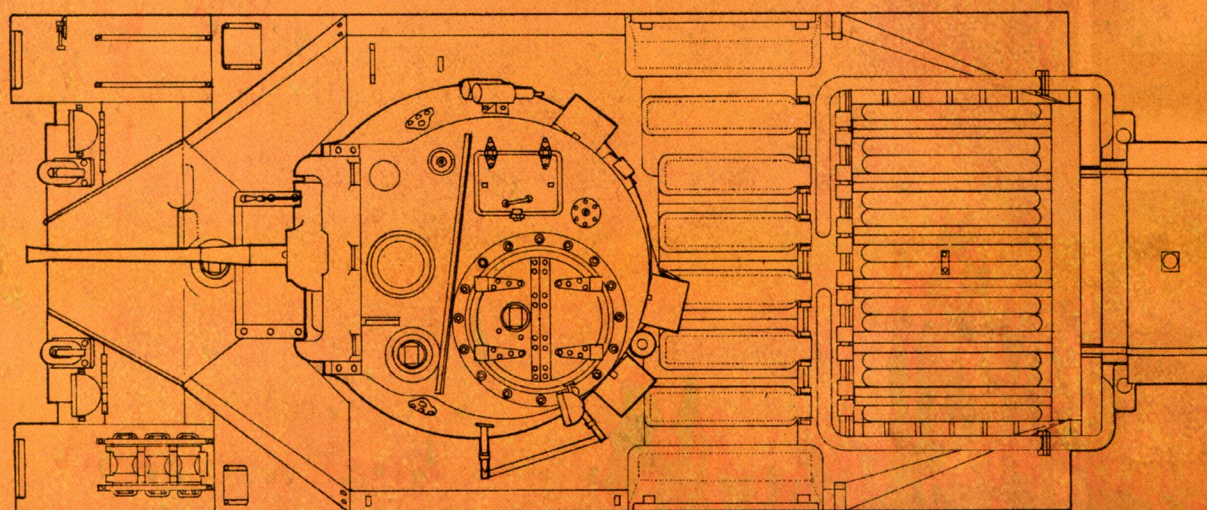
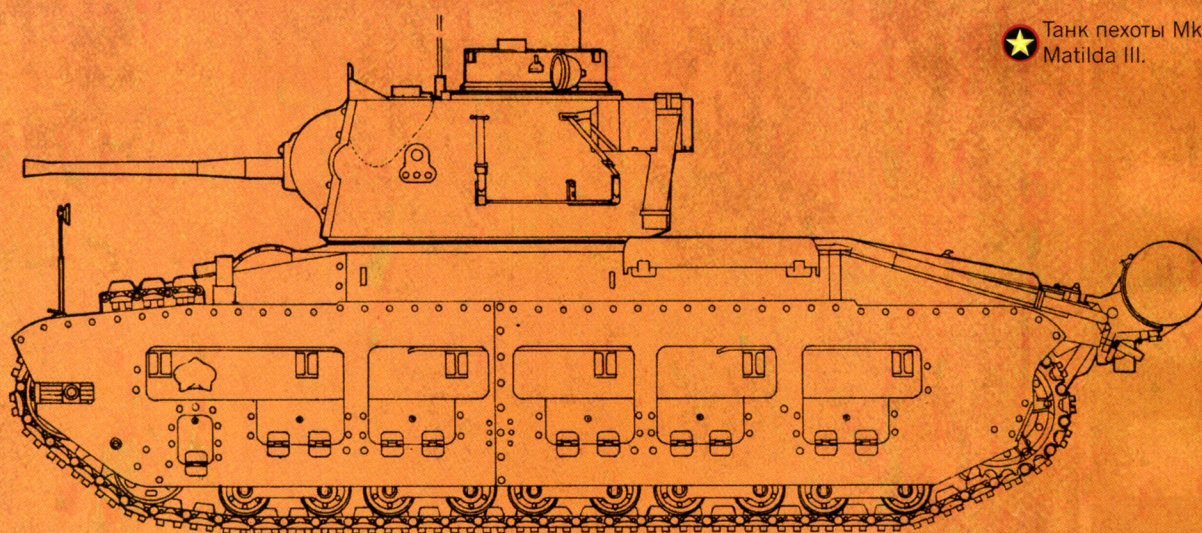
Вопрос же скорейшего перевооружения имеющихся толстобронных английских танков 76-мм пушкой в настоящее время считается задачей № 1. Примите срочные меры по оперативной корректировке производства артиллерии для танков на II квартал текущего года с тем, чтобы недосдача пушек в I квартале была восполнена как можно скорее».



1937
1949

«МАТИЛЬДА»

★ Танк пехоты Mk.II
Matilda III.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК «МАТИЛЬДА»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕХОТНОГО ТАНКА МК.II MATILDA II

БОЕВАЯ МАССА, т: 26,95.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 5715, ширина – 2515, высота – 2565, клиренс – 330.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка Mk IX или X калибра 2 фунта, пулемет BESA калибра 7,92 мм, зенитный пулемет Vеп калибра 7,7 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм (устанавливались не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 67–92 выстрела, 3150 патронов к пулемету BESA, 2800 патронов к пулемету Vеп, 8 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24 Mk I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 78, борт – 40...70, корма – 55, лоб башни – 75, борт и корма – 75.

ДВИГАТЕЛЬ: 2 дизеля Leyland, 6-цилиндровых, рядных, жидкостного охлаждения, мощность – 95 л. с. (70 кВт) при 2000 об./мин каждый. Правый и левый двигатели невзаимозаменяемы, различались расположением вспомогательных механизмов. Левый по ходу танка обозначался E-148 или E-164, а правый – E-149 или E-165. Двигатели E-148 и E-149 имели алюминиевые картеры, а E-164 и E-165 – чугунные.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухое сцепление автомобильного типа на каждый двигатель, поперечная передача, 6-скоростная планетарная коробка передач типа Wilson, многодисковые сухие бортовые фрикционы, бортовые передачи и соединяющие их валы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 10 опорных катков (на борт) с металлическими бандажами, сблокированные попарно в пять тележек. Одиночный передний каток несколько большего диаметра, чем опорные, облегчавший преодоление вертикальных препятствий. Ведущее колесо заднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами. Направляющие полозья (выполняли роль поддерживающих катков). Подвеска балансирующая с цилиндрическими пружинными рессорами. В каждой гусенице – 69 траков шириной 356 мм, шаг трака – 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 24.

ЗАПАС ХОДА, км: 257.

ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 24, высота стенки, м – 0,61, ширина рва, м – 2,4, глубина брода, м – 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19 Mk.II.

При небольшой скорости и ограниченной боевой мощи британский пехотный танк отличался неплохой скорострельностью и мощным для своего времени бронированием.



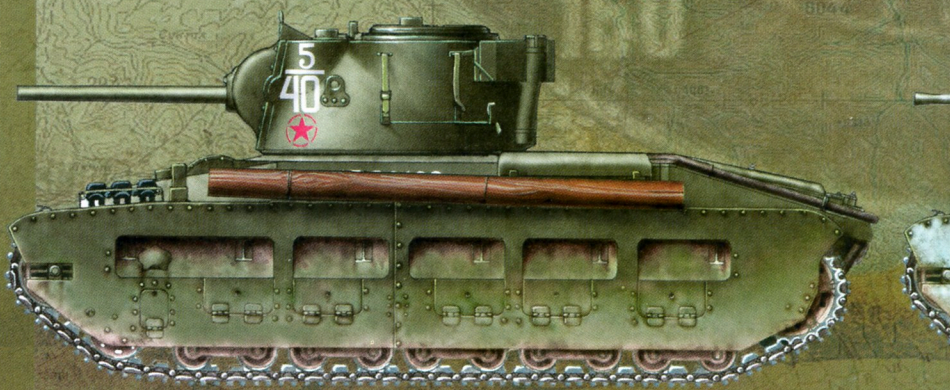
В передней части башни, в литой маске, устанавливались 2-фунтовая (в нашей литературе обычно упоминается как 40-мм, хотя английский калибр в 2 фунта соответствует 42 мм) пушка, 7,92-мм пулемет BESA (начиная с модификации Mk.IIA, на варианте Mk.II ставился 7,92-мм пулемет «Виккерс», кожух водяного охлаждения которого был прикрыт литой броневой маской) и телескопический прицел. Танки модификации «Матильда IIIC» оснащались 76-мм гаубицей. На крыше командирской башенки имелась стойка для зенитной стрельбы из пехотного 7,7-мм пулемета «Брен». Кроме того, на части танков устанавливались мортирки для запуска дымовых мин калибра 101,6 мм. Боекомплект танка состоял из 92 артвыстрелов, 3150 патронов (14 лент) калибра 7,92 мм, 2800 патронов (100 магазинов) для пулемета «Брен» и 8 дымовых мин.

Силовая установка танка, начиная с варианта Mk.III, состояла из двух 6-цилиндровых рядных дизелей «Лейланд» жидкостного охлаждения мощностью 95 л. с. при 2000 об./мин каждый. (На модификациях Mk.II и Mk.IIA – по два 6-цилиндровых дизеля АЕС мощностью 87 л. с. каждый.) Правый и левый двигатели не были взаимозаменя-

емы и различались расположением вспомогательных механизмов. Каждый из моторов, а также системы питания, смазки, охлаждения и агрегаты запуска были совершенно самостоятельны и работали независимо друг от друга. Для облегчения запуска при низких температурах окружающего воздуха двигатели снабжались эфирными карбюраторами, соединенными трубопроводами с прокалывающими пистолетами, расположенными на моторной перегородке. Там же находился ящик с эфирными ампулами.

На танке устанавливалось однодисковое сухое сцепление автомобильного типа. Ничего более мощного не требовалось, поскольку крутящий момент от двигателей передавался на планетарную коробку передач. Особенность последней, как известно, – возможность включения передач торможением соответствующих шестерен, что исключает необходимость пользоваться для этой цели сцеплением. Приводы сцепления на «Матильде» отсутствовали, поскольку последние были постоянно соединены с трансмиссией. Необходимость в выключении сцепления возникала только при запуске двигателей. Для этого использовали ручной привод (на каждый двигатель), помещенный в боевом отделении на моторной перегородке.

Пехотный танк Matilda IIIC. 5-й механизированный корпус 6-й гвардейской танковой армии, 2-й Украинский фронт. Октябрь 1944 года.



«МАТИЛЬДА»

1937
1949



1 Корпус танка состоял из литых (носовая часть, погбашенная коробка и корма) и катаных (днище, борта и фальшборта) броневых деталей, соединявшихся друг с другом гужонами. Толщина брони корпуса колебалась в пределах 14...78 мм, а башни – 20...75 мм.

2 Башня танка литая, цилиндрическая. Ее поворот осуществлялся при помощи гидравлического привода или вручную. «Матильда» стала первым танком, в котором был установлен гидропривод поворота фирмы Frazer Nash Cotnam, применявшийся для вращения стрелковых башен боевых самолетов.

1. Двухфунтовая пушка Mk IX с длиной ствола 52 калибра. Вертикальные углы наведения в пределах от +20 до -15° придавались пушке с помощью плечевого упора, который крепился к левой щеке кронштейна гильзоулавливателя и мог регулироваться в соответствии с ростом наводчика.

2. Вращающаяся командирская башенка с люком, закрывавшимся двухстворчатой крышкой. В передней ее створке был смонтирован перископический прибор наблюдения.



4. Гусеница. Каждая гусеничная цепь состояла из 69 стальных литых траков шириной 355 мм и шагом 152 мм.

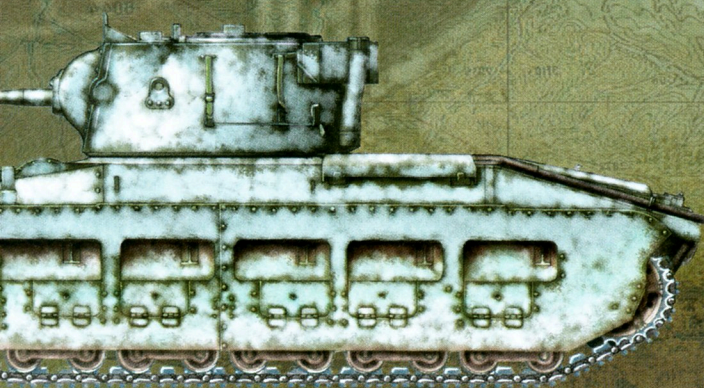
3. Фальшборт. Фальшборты защищали ходовую часть от поражения осколками снарядов. В фальшбортах имелись откидные люки для обслуживания агрегатов ходовой части.

Пехотный танк Matilda II. Южный фронт, район Харькова. Май 1942 года.

3 Два топливных бака общей емкостью 225 л обеспечивали танку запас хода по шоссе 130 км. При этом двигатели, имевшие суммарную мощность 190 л. с, разгоняли 26-тонную боевую машину до максимальной скорости 25 км/ч.

Пехотный танк Matilda II в зимней камуфляжной окраске. 170-й отдельный танковый батальон. Январь 1942 года.

Пехотный танк Matilda II. Башня танка для маскировки вымазана грязью. Юго-Западный фронт. Апрель 1942 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

«МАТИЛЬДЫ» В К

Первые английские танки прибыли в Архангельск 11 октября 1941 года с караваном PQ-1. До конца года в СССР доставили 466 танков, из них 187 «Матильд». Всего же из 1084 отправленных за годы Великой Отечественной войны боевых машин этого типа 918 попали в пункт назначения, а остальные погибли в пути.

Прибывавшие в СССР танки после разгрузки направляли в учебный центр в город Горький, где и происходили их приемка и освоение. Положение на фронте было крайне тяжелым, и осваивать зарубежную бронетанковую технику советские воины начинали сразу же, буквально с колес.

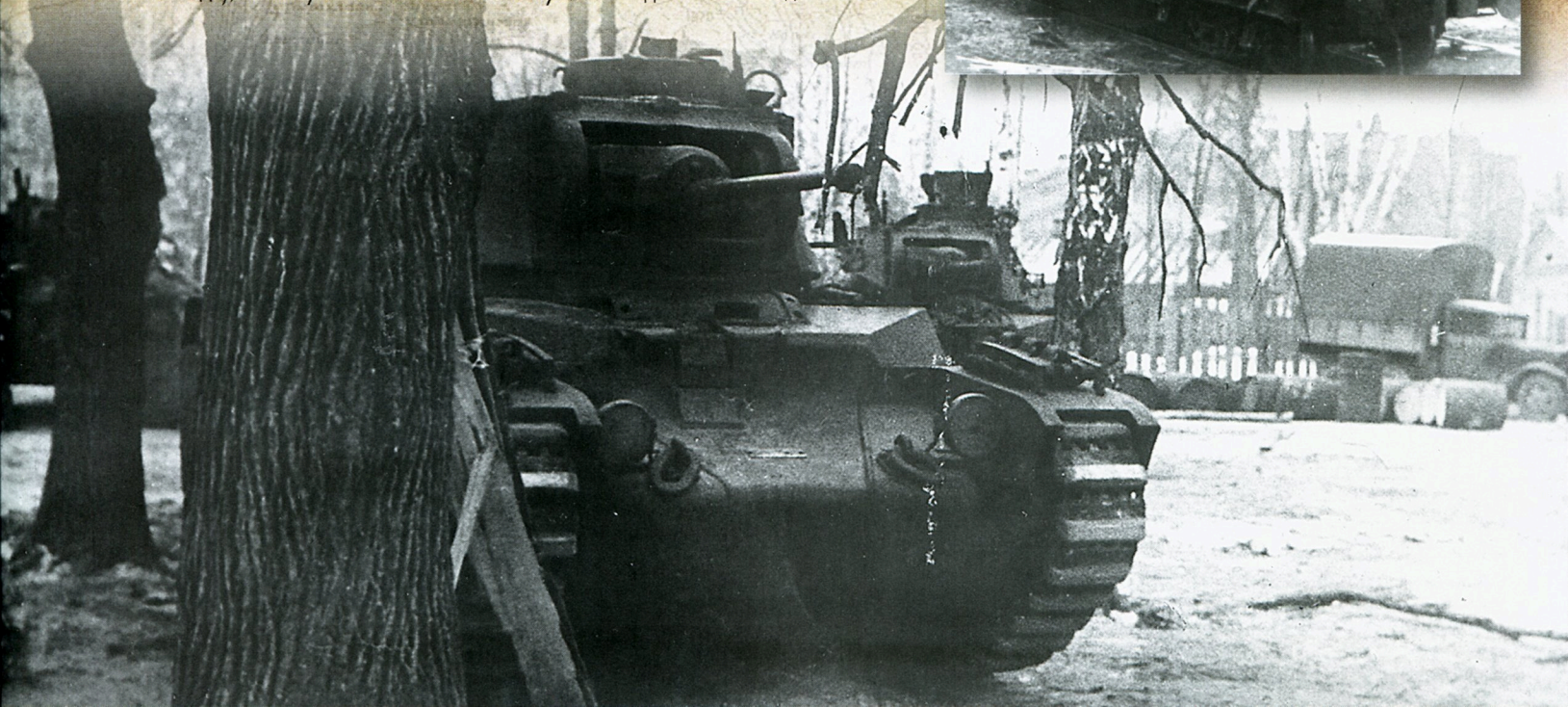
Комплектация

Первыми подразделениями, получившими танки «Матильда» в ноябре 1941 года, стали 132, 136 и 138-й отдельные танковые батальоны. Батальон английских танков по штату № 010/395 насчитывал в своем составе 24 машины: 21 – МК.II «Матильда» (такое написание было принято в годы войны в Красной армии), 3 – T-60 и 150 человек личного состава. Такие батальоны могли входить в танковую бригаду двухбатальонного состава (штат № 010/345 от 15.02.1942 года), имевшую 46–48 машин. Поступали

★ Эшелон с танками «Матильда» направляется на фронт. Весна 1942 года.

★ «Матильды» 196-й танковой бригады 10-й армии. Калининский фронт. 1942 год.

«Матильды» и в танковые, и в механизированные корпуса, правда, в небольшом количестве. Единственным корпусом, полностью укомплектованным машинами английского производства (в основном МК.II), стал 5-й механизированный в период ведения им боевых действий в составе Юго-Западного фронта в 1943 году.



РАСНОЙ АРМИИ



Переподготовка

Подготовка экипажей для иностранных танков первоначально проходила в Казанской танко-технической школе. Уже 15 октября 1941 года из учебных танковых полков в Казань было отправлено 420 экипажей для освоения английской техники. Однако, по-видимому, возможности школьной базы оказались ограниченными, и уже в ноябре экипажи для «Матильд» начали готовить при 132-м и 136-м отдельных танковых батальонах. Обучение еще 100 экипажей (по 50 на «Матильды» и «Валентайны») было организовано при 10-м запасном танковом полку. Командный и технический состав для новых машин готовило Чкаловское танковое училище.

Многие недостатки танка выявились только на советско-германском фронте, для которого он не создавался. Усугублялись они безграмотным применением боевых машин и крайне низким уровнем подготовки личного состава. Пятнадцати дней, отведенных командованием на освоение иностранной техники, более сложной, чем отечественная, было явно недостаточно.

Не для болот

Особенно плачевная ситуация складывалась, когда вдобавок «Матильды» использовались на совершенно неподходящей для этого местности. Наглядный пример

Танк «четырёх героев» и его экипаж. Слева направо: старший лейтенант Н. И. Фокин, старший лейтенант А. И. Войтов, старший сержант П. К. Гладких и старший сержант С. Т. Дорожкин в строю с однополчанами.



Командование 3-й ударной армии осматривает перевернувшиеся «Матильды» из состава 170-го отдельного танкового батальона. Февраль 1942 года.

приводит в своих воспоминаниях Д. Лоза: «Наша 233-я танковая бригада 17 сентября (1943 года – авт.) была введена в бой на правом берегу реки Десны. Наступление на Рославль развивалось медленно. Во-первых, противник сопротивлялся отчаянно, а во-вторых, танки «Матильда» для действий в лесисто-болотистой местности оказались абсолютно непригодными. Эти машины предназначались для использования в пустынях Африки. Какая «умная голова» в Москве решила их сюда направить – осталось загадкой. Дело в том, что у названного английского танка ходовая часть полностью закрыта фальшбортом с рядом «окошек» небольшого размера в его верхней части. В пустыне через последние с траков свободно сыпался песок. В смоленских лесах и болотах за фальшборты набивалась грязь и корни деревьев. Гусеницу практически заклинивало. Даже мотор глох. Приходилось через каждые 4–5 километров останавливаться и очищать ходовую часть ломом и лопатой».

Что тут добавить? Командование было обязано учитывать конструктивные особенности тех или иных танков, «нарезая» ими участки, где им приходилось действовать.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



Зимой – весной 1942 года «Матильды» наиболее активно использовались на Западном, Калининском и Брянском фронтах, где в основном шли позиционные бои. В мае в составе 22-го танкового корпуса (127 танков, из них 41 Mk.II) они участвовали в неудачном наступлении Юго-Западного фронта на Харьков (Барвенковская операция), в ходе которого все машины были потеряны. В августе «Матильды» использовались и в Ржевской операции (30-я армия Калининского фронта), но из-за неграмотного применения понесли большие потери. Например, 196-я танковая бригада к 1 августа имела в строю 35 Mk.II и 13 T-60. Через полтора месяца боев в ней осталось лишь шесть и четыре танка соответственно.

★ Уточнение боевой задачи.
Калининский фронт.
Зима 1942 года.

Объективный взгляд

Необходимо отметить, что в послевоенной литературе упомянутые недостатки «Матильды» излишне выпячивались, а о достоинствах танка авторы предпочитали не распространяться. Наиболее же объективная оценка этим машинам была дана во время войны, так сказать по горячим следам. В этом можно убедиться, прочитав выдержки из соответствующего отчета:

«Тов. Федоренко

В ответ на исх. № 421 от 21.01.1942 г. имеем сообщить следующее:

Пехотный танк Mk.II «Матильда» является образцом среднего танка тяжелого бронирования. По своим основным параметрам он в целом не уступает танку KV и выгодно отличается от последнего меньшей массой и несколько лучшей безотказностью в работе трансмиссии... Особенностью конструкции танка является наличие у него фальшбортов из катаной брони толщиной 20–25 мм, защищающих подвеску танка и усиливающих броневую защиту бортов... В условиях плохих дорог Подмоскovie эта особенность приводила к тому, что пространство за фальшбортом часто забивалось грязью и снегом... Это требовало частой очистки ходовой части и ухудшало поворотливость машины. Также наличие фальшбортов затрудняет смену гусеницы в боевых условиях...

Для изготовления корпуса Mk.II применена катаная и литая броня с высоким содержанием хрома, никеля и молибдена, отличающаяся хорошей однородностью, закаливаетостью и вязкостью. Замер твердости брони по методу Бриннеля показывает, что она относится к разряду гомогенной (однородной) брони средней твердости. Толщина бортовой брони танка Mk.II «Матильда» составляет 70–78 мм и в целом равнозначна броневой защите танка KV... Качество закалки брони хорошее. Опасных отколов при поражениях, близких к ПТП, не обнаружено...

Двигательная установка танка состоит из двух двигателей дизеля типа «Лейланд» суммарной мощностью 195 л. с., что обеспечивает танку удельную мощность в районе 7,5 л. с. к 1 тонне веса. Этого, несомненно, недостаточно для осуществления быстрых маневров на пересеченной местности, однако танк KV также имеет недостаточную уд. мощность 8,1 л. с. к 1 тонне веса танка... при этом более удачная конструкция КПП и бортовых редукторов танка Mk.II делает его легче управляемым на бездорожье...

К числу недостатков танка Mk.II «Матильда» следует отнести слабость его орудия при ведении огня по живой силе и огневым точкам. Бронепробиваемость орудия удовлетворительна и несколько превышает таковую у отечественной 45-мм танковой пушки обр. 1938 г.

В настоящее время рассматривается вопрос по перевооружению танка Mk.II «Матильда» отечественной 76-мм танковой пушкой обр. 1941 г. для полного уравнивания его возможностей с возможностями танка KV.

Вывод: практику очернения танков союзников и распространения им обидных кличек «каракатица», «шарманка» прекратить; заказ танков Mk.II «Матильда» продолжать...





★ Постановка боевой задачи экипажу лейтенанта С. А. Северьянова. Западный фронт. 1942 год.

Без пехоты

Несмотря на то что первые «Матильды» поступили в войска в декабре 1941 года, их фактическое боевое применение началось только в январе 1942-го, когда в состав 3-й ударной армии Северо-Западного фронта был включен 170-й отдельный танковый батальон в составе 4 КВ, 13 Мк.II и 18 Т-60. Батальон был придан 23-й стрелковой дивизии и с 14 января включился в боевые действия в районе Великих Лук.

Танковая рота Мк.II, приданная первому батальону 225-го стрелкового полка, 20 января 1942 года пошла в атаку. Увидев советские танки, немцы начали отходить к селу Малвотица. «Матильды», ведя интенсивный огонь, медленно продвигались вперед, ожидая подхода пехоты. Но она в атаку не пошла, а засела на северной окраине деревни Мышкино. Танки же, израсходовав весь боекомплект, вынуждены были вернуться на исходные позиции. После боя выяснилось, что атака пехоты была отменена, а танкистов известить об этом забыли.

Надо сказать, пример весьма характерный и распространенный и главное – никак не зависевший от типажа материальной части, участвовавшей в бою.

В сражениях под Ленинградом

В феврале на Северо-Западном фронте развернулись ожесточенные бои за город Холм (Ленинградская область). Приказом штаба Холмской группы войск танковая рота Мк.II была придана 128-му стрелковому полку 391-й стрелковой дивизии, которая получила приказ атаковать немецкие позиции на южном фланге обороны города.

На этот раз операцию продумали более тщательно. Командиры учли, что снежный покров достигал метровой толщины, а это затрудняло продвижение и танков, и пехоты. На исходные позиции танковая рота выдвинулась ночью, предварительно проведя рекогносцировку местности. За 12 часов до боя танкисты согласовали свои действия с пехотой по следующему плану: саперы разминируют шоссе и улицы на южной окраине Холма, по которым

должны двигаться танки, обозначая проходы вешками и флажками, танки с десантом подходят к населенному пункту, десант спешивается, и начинается штурм опорных пунктов в городе.

13 февраля 1942 года в 12.00 танки с десантом на броне походной колонной (из-за высокого снежного покрова) двинулись в атаку. Однако саперы не успели разминировать проходы, а сообщить об этом танкистам не сумели. Не доезжая 70 м до южной окраины города, головной танк подорвался на mine. При попытке объехать его, одновременно разворачиваясь в боевой порядок, подорвались еще три машины. Пехота под сильным огнем противника соскочила с брони и укрылась на расположенном поблизости кирпичном заводе. Танки, ожидая разминирования проходов, вели огонь с места. В результате полноценной операции по взятию населенного пункта не получилось, к тому же на минах было потеряно четыре машины.

В ходе боев с 14 по 17 февраля штурмовавшему город 82-му стрелковому полку было придано два танка «Матильда». Их экипажи за пять дней штурма проявили не только чудеса мужества и героизма, но и показали хорошие тактические знания по ведению боев в городе. Танки вели огонь по опорным пунктам врага согласно заявкам пехотных командиров с дистанции 150–400 м. Каждый опорный пункт перед атакой пехоты обязательно обстреливался. Танки лейтенанта Данилова и лейтенанта Журавлева постоянно поддерживали и обеспечивали действия пехоты. Так, радист машины Данилова, красноармеец Халипов, залез на крышу дома и руками корректировал артиллерийский огонь, который велся экипажем его танка по противнику. 17 февраля лейтенант Журавлев в пешем строю повел автоматчиков 82-го стрелкового полка в атаку и в рукопашной схватке выбил немцев из трех домов.

С 15 по 20 февраля в операции по взятию Малвотицы и Холма 170-й отдельный танковый батальон уничтожил

★ Подбитая «Матильда» из состава 48-й танковой бригады. Юго-Западный фронт. Май 1942 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



★ «Матильды» 5-го механизированного корпуса на марше. На переднем плане танк, вооруженный 76-мм гаубицей. Юго-Западный фронт. Октябрь 1943 года.

пять противотанковых орудий, одну бронемашину, двенадцать противотанковых ружей, четыре ручных пулемета, двенадцать минометов, двадцать автомашин и до двух рот пехоты противника. За это же время его потери составили восемь танков Mk.II (четыре подбиты огнем противотанковых орудий, четыре подорвались на минах) и четыре T-60. Из отчетов вышестоящему командованию следует, что «танки Mk.II в боях показали себя с положительной стороны. Каждый экипаж за день боя расходовал 200–250 снарядов и по 1–1,5 боекомплекта патронов. Каждый танк отработал по 550–600 моточасов, вместо положенных 220. Броня танков показала исключительную стойкость. У отдельных машин имелось 17–19 попаданий снарядами калибра 50 мм и ни одного случая пробития лобовой брони. На всех танках имеются случаи заклинивания башен, масок и вывод из строя орудий и пулеметов».

Секретный отчет

Составить представление о боевом применении английских танков на советско-германском фронте и о том, как их оценивали в Красной армии, можно по приводимому ниже документу:

«Доклад-справка о применении английских танков на фронтах Отечественной войны 17 апреля 1943 г. Секретно.

1. Английские танки типа МК-2 «Матильда» и МК-3 «Валентин» применялись на фронтах Отечественной войны, организационно входя:

а) в состав отдельных танковых бригад и отдельных танковых батальонов, где они были объединены с танками отечественных марок, главным образом типа Т-70, Т-60;

б) в состав танковых полков 5-го механизированного корпуса, вооруженных исключительно английскими танками МК-2, МК-3;

в) в состав танковых бригад 9, 10, 11-го танковых корпусов, в объединении с легкими танками Т-60, Т-70.

Танки типа МК-2 и МК-3 применялись в течение 1942–1943 гг. в условиях зимы и лета, преимущественно на Западном (до 200 танков), Брянском (до 250 танков) и Северо-Кавказском фронтах (до 150 танков) и в 5-м мехкорпусе на Юго-Западном фронте (до 180 танков).

В боях с 5 по 25 июля 1943 года 201-я танковая бригада уничтожила 30 немецких танков, 7 САУ, 28 орудий, 13 минометов, 23 пулемета и 9 автомашин.

2. Практика боевого применения английских танков показала, что они с успехом вели боевые действия, но в их конструкции, эксплуатации и вооружении имеется ряд существенных недочетов, отрицательно влияющих на использование этих танков в условиях ряда фронтов нашего театра военных действий.

Наиболее существенными из этих недочетов являются:

а) система охлаждения танков МК-2 и МК-3 расположена в труднодоступных для экипажей местах; трубопровода от двигателя к радиаторам идут по днищу танка, в зимних условиях вода в трубопроводах замерзает даже при работающем двигателе (это сильно затрудняет подогрев танка и делает почти невозможным заправку системы охлаждения водой при низких температурах);

б) конструкция танков сложна, что усложняет работу по ремонтам и требует в 3–4 раза больше затраты времени;

в) маневренность танков и их проходимость в силу маломощности двигателей, большого удельного давления (0,7–1) и низкого коэффициента сцепления с грунтом очень ограничена, особенно зимой. Запас хода 70–100 км;

г) в танке МК-2 фальшборт сильно затрудняет замену узлов и агрегатов ходовой части, а также при незначительном прогибе брони фальшборта от удара артснаряда заклинивает гусеницы и выводит танк из строя;

д) танки вооружены 40-мм пушкой, снабженной только бронебойным снарядом (болванка), предназначенным для ведения огня по танкам.

★ Пехотный танк Matilda II в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. 2003 год.





Не имея осколочного и осколочно-фугасного снаряда, танки не могут вести эффективного пушечного огня по живой силе и огневым точкам противника.

3. Практика боевого применения и боевых действий английских танков дает возможность установить:

а) целесообразность использования этих танков в частях и соединениях танков непосредственной поддержки пехоты;

б) организационно объединять эти танки с отечественными танками типов Т-34, Т-70 с целью повышения огневой мощи соединения (части);

в) применение этих танков наиболее целесообразно на южных участках театра боевых действий в течение всего года. На остальных участках применение их в зимних условиях затруднено.

Начальник штаба БТ и МВ КА полковник Заев».

Устаревшие, но не сдавшиеся

С весны 1943 года Советский Союз отказался ввозить танки «Матильда» — к этому времени стало ясно, что они уже не отвечают современным требованиям. Кроме того, в Великобритании завершилось и серийное производство этого танка. Тем не менее их активно использовали в боях 1943 года, причем на важнейших стратегических направлениях. Например, к началу немецкого наступления на Курской дуге в составе 201-й танковой бригады (7-я гвардейская армия Воронежского фронта) имелось 18 танков «Матильда», 31 «Валентин» и три Т-34. Совместно с пехотой 73-й гвардейской стрелковой дивизии и 1669-м истребительно-противотанковым полком эта бригада занимала оборону в районе хуторов Гремучий и Крутой Лог.

6 июля 1943 года танкисты отразили шесть атак немецкой пехоты, поддерживаемой танками, подбив пять машин и уничтожив до 150 солдат противника. На следующий

Пехотный танк «Матильда» в Музее Великой Отечественной войны в Москве.

день бригада отбила еще 12 атак вражеской пехоты силой до двух батальонов при поддержке 45–50 танков. В этом бою, согласно сводке, было подбито два Pz.IV, три Pz.III, три САУ и уничтожено до 750 солдат вермахта, а в качестве трофеев захвачены две исправные немецкие самоходки. Наши потери составили один сгоревший и два подбитых «Валентина» и три подбитые «Матильды». В дальнейшем бригада отражала по 6–7 атак противника ежедневно, а 12 июля сама перешла в наступление. В результате атаки были уничтожены: танк Pz.III, шестиствольный миномет, два грузовика с боеприпасами и до 150 немецких солдат. Результаты ответного артогня — сожжены три «Матильды» и два «Валентина», подбито семь «Матильд» и три «Валентина».

17 июля 1943 года в 8-ю гвардейскую армию прибыл 224-й отдельный танковый полк в составе 33 танков Mk.II «Матильда» и семи Mk.III «Валентин». На следующий день полк атаковал позиции противника в районе деревни Богородичное. Однако из-за пассивности пехоты атака была неудачной: в бою танкисты уничтожили 16 противотанковых пушек, но сами потеряли сгоревшими пять Mk.II, подбитыми пять Mk.II и пять Mk.III. Кроме того, восемь Mk.II вышли из строя по техническим причинам.

Спустя четыре дня девять «Матильд» 224-го отдельного танкового полка при поддержке роты автоматчиков атаковали опорный пункт немцев в деревне Голая Долина. В связи с этим интересна выдержка из доклада о ходе боя: «В 7.50 во время атаки наши танки столкнулись с 14 немецкими танками. Огнем с ходу и с места танкисты подожгли два и подбили один танк противника. Пехота в это время залегла, и танки вернулись к ней. В 13.00 танки еще раз выдвинулись в атаку, но наша пехота, увидев танки противника, тут же залегла. Ведя огонь с места и на малых скоростях, был подбит один танк, один танк сожжен и уничтожено орудие противника. В 15.00 танки снова атаковали, но, наравшись на минное поле и потеряв одну машину, отошли...»

Весьма впечатляющий результат: уничтожено три и подбито два немецких танка ценой потери всего лишь одной «Матильды», подорвавшейся на mine. Правда, в докладе не указывается тип вражеских танков. Всего же в боях с 17 июля по 2 августа 1943 года 224-й отдельный танковый полк потерял все «Валентины» и 13 «Матильд» (из них безвозвратно — семь) и к 3 августа имел 20 Mk.II в строю и 6 в ремонте.

По-видимому, последним соединением Красной армии, имевшим на вооружении большое количество «Матильд», был 5-й механизированный корпус (68-я армия Западного фронта). На 13 декабря 1943 года в его составе имелось 79 таких танков. К лету 1944 года в советских танковых частях остались лишь единичные экземпляры британских машин, а к осени их можно было встретить только в учебных подразделениях.



В следующем выпуске



Ваш журнал

● СРЕАНИИ ТАНК МЗ
● «АМЕРИКАНЦЫ» В КРАСНОЙ АРМИИ



Ваша масштабная
модель МЗ

